



PREFECTURA DE  
**PICHINCHA**



**PROGRAMA  
DE DESARROLLO  
INTEGRAL** DE LA  
PROVINCIA DE PICHINCHA

FINANCIADO POR LA CORPORACIÓN  
ANDINA DE FOMENTO (CAF)



BANCO DE DESARROLLO  
DE **AMÉRICA LATINA**

|                                                                                                                                                          |                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| NOMBRE DEL PROYECTO                                                                                                                                      | MEJORAMIENTO DE LA VÍA PASOCHOA - AMAGUAÑA                             |
| DIRECCIÓN RESPONSABLE                                                                                                                                    | DIRECCION DE VIALIDAD                                                  |
| PERSONA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN                                                                                                                    | JUAN CARLOS ORTEGA                                                     |
| CORREO ELECTRÓNICO DEL RESPONSABLE QUE RECIBIRÁ Y RESPONDERÁ LAS INQUIETUDES CIUDADANAS DEL O LOS PROYECTOS QUE SE RECIBAN MEDIANTE LA WEB INSTITUCIONAL | <a href="mailto:jortega@pichincha.gob.ec">jortega@pichincha.gob.ec</a> |

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El mal estado de la vía dificulta la movilidad de personas y vehículos, ante el creciente aumento de la actividad turística en la zona de influencia directa del proyecto, es de vital importancia que se realice un mejoramiento de la vía, para de esta manera dinamizar la economía promoviendo el turismo, generando fuentes de empleo, reducir tiempos de viaje y contribuir a los emprendimientos turísticos locales.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de la vía Pasochoa - Amaguaña consiste en el mejoramiento integral del tramo existente, contemplando la optimización de su diseño geométrico y la construcción de una nueva estructura de pavimento. Esto incluye trabajos de movimiento de tierras, estabilización de taludes, colocación de capas de base y subbase, implementación de sistemas de drenaje adecuados, construcción de cunetas y capa de rodadura. Este proyecto tiene como objetivo mejorar la conectividad y la movilidad en la zona, beneficiando directamente a las comunidades cercanas y a los usuarios que transitan por esta vía estratégica.

CRONOGRAMA

FASE PREVIA: AGOSTO 2024 - MAYO 2025 aprox.  
CONSTRUCCIÓN: AGOSTO 2025 - MARZO 2026 aprox.

BENEFICIARIOS

La población beneficiaria directa del proyecto corresponde a los habitantes de la parroquia Amaguaña y el cantón Quito. Según el censo de 2010, la población ascendía a 31.106 habitantes. Sin embargo, las cifras preliminares del censo de 2022, aún no oficiales, estiman un crecimiento significativo, alcanzando aproximadamente 45.960 habitantes.

MONTO Y PLAZOS

\$2´000,000.00 aprox (Sin IVA) (SOLO OBRA)  
AGO 2024 - JUL 2026

INCIDENCIAS DEL PROYECTO

Expropiaciones requeridas  
Será necesario realizar expropiaciones en ciertos tramos del proyecto, especialmente en áreas donde el diseño geométrico optimizado requiera ampliar el derecho de vía o rectificar alineaciones. Este proceso implicará la negociación con propietarios, la valoración técnica de los terrenos afectados y el cumplimiento de los procedimientos legales establecidos. Las expropiaciones representan un desafío social y administrativo, ya que es fundamental garantizar la justa compensación y minimizar conflictos con las comunidades.

Dificultades de movilidad durante la construcción  
Durante la ejecución de los trabajos, se prevén interrupciones temporales en el flujo vehicular debido a actividades como movimiento de tierras, construcción de cunetas y sistemas de drenaje, y el tendido de la carpeta asfáltica. Esto podría afectar la movilidad de los habitantes locales, turistas y vehículos de carga que transitan por la vía. Será necesario implementar planes de manejo de tráfico, incluidas rutas alternas, señalización adecuada y horarios de trabajo estratégicos para reducir los inconvenientes.

UBICACIÓN

<https://maps.app.goo.gl/Y2N26joFkEug5cEq6>

