



PREFECTURA DE
PICHINCHA

**PROGRAMA
DE DESARROLLO
INTEGRAL** DE LA
PROVINCIA DE PICHINCHA

FINANCIADO POR LA CORPORACIÓN
ANDINA DE FOMENTO (CAF)



BANCO DE DESARROLLO
DE **AMÉRICA LATINA**

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LAGUNAS DE MOJANDA, SEGUNDA ETAPA
DIRECCIÓN RESPONSABLE	DIRECCION DE VIALIDAD
PERSONA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	JUAN CARLOS ORTEGA
CORREO ELECTRÓNICO DEL RESPONSABLE QUE RECIBIRÁ Y RESPONDERÁ LAS INQUIETUDES CIUDADANAS DEL O LOS PROYECTOS QUE SE RECIBAN MEDIANTE LA WEB INSTITUCIONAL	jortega@pichincha.gob.ec

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El mal estado de la vía dificulta la movilidad de personas y vehículos, ante el creciente aumento de la actividad turística en la zona de influencia directa del proyecto, es de vital importancia que se realice un mejoramiento de la vía, para de esta manera dinamizar la economía promoviendo el turismo, generando fuentes de empleo, reducir tiempos de viaje y contribuir a los emprendimientos turísticos locales.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto Lagunas de Mojanda tiene como objetivo mejorar el acceso a este importante destino natural y turístico mediante la construcción de un adoquinado en la vía existente. Los trabajos incluyen la preparación de la subrasante, colocación de capas de base y subbase, instalación de adoquines, construcción de sistemas de drenaje adecuados y la estabilización de taludes en zonas críticas. Este proyecto busca garantizar un acceso seguro y duradero, promoviendo el turismo sostenible y preservando el entorno natural de la zona.

CRONOGRAMA

FASE PREVIA: AGOSTO 2024 - MAYO 2025 aprox.
CONSTRUCCIÓN: AGOSTO 2025 - MARZO 2026 aprox.

BENEFICIARIOS

La población beneficiaria, directamente son los habitantes de la parroquia Tocachi y el cantón Pedro Moncayo, que de acuerdo a los datos del censo 2010, se tiene que la población asciende a 1.985 habitantes, teniendo un crecimiento exponencial para el año 2022, de acuerdo a cifras aún no oficiales del censo 2022 de 2.500.

MONTO Y PLAZOS

\$4´000,000.00 aprox (Sin IVA) (SOLO OBRA)
AGO 2024 - JUL 2026

INCIDENCIAS DEL PROYECTO

Expropiaciones requeridas
Será necesario realizar expropiaciones en ciertos tramos del proyecto, especialmente en áreas donde el diseño geométrico optimizado requiera ampliar el derecho de vía o rectificar alineaciones. Este proceso implicará la negociación con propietarios, la valoración técnica de los terrenos afectados y el cumplimiento de los procedimientos legales establecidos. Las expropiaciones representan un desafío social y administrativo, ya que es fundamental garantizar la justa compensación y minimizar conflictos con las comunidades.

Dificultades de movilidad durante la construcción
Durante la ejecución de los trabajos, se prevén interrupciones temporales en el flujo vehicular debido a actividades como movimiento de tierras, construcción de cunetas y sistemas de drenaje, y la colocación de adoquín. Esto podría afectar la movilidad de los habitantes locales, turistas y vehículos de carga que transitan por la vía. Será necesario implementar planes de manejo de tráfico, incluidas rutas alternas, señalización adecuada y horarios de trabajo estratégicos para reducir los inconvenientes.

UBICACIÓN

<https://maps.app.goo.gl/fkhA6KcLGBev8gdWA>

