



PREFECTURA DE
PICHINCHA

**PROGRAMA
DE DESARROLLO
INTEGRAL** DE LA
PROVINCIA DE PICHINCHA

FINANCIADO POR LA CORPORACIÓN
ANDINA DE FOMENTO (CAF)



BANCO DE DESARROLLO
DE **AMÉRICA LATINA**

NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DEL PASO ELEVADO INGRESO GIOVANNI CALLES
DIRECCIÓN RESPONSABLE	DIRECCION DE VIALIDAD
PERSONA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	JUAN CARLOS ORTEGA
CORREO ELECTRÓNICO DEL RESPONSABLE QUE RECIBIRÁ Y RESPONDERÁ LAS INQUIETUDES CIUDADANAS DEL O LOS PROYECTOS QUE SE RECIBAN MEDIANTE LA WEB INSTITUCIONAL	jortega@pichincha.gob.ec

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

Al ser la vía Panamericana Norte el único acceso para las personas que realizan sus actividades en la parte norte de la ciudad de Quito, y la cercanía que se tiene al redondel de la entrada a Carapungo han hecho que este punto sea conflictivo para la movilidad; por lo que, la acumulación de vehículos por varios minutos ocasiona ansiedad en las personas, accidentes de tránsito por la imprudencia de los conductores, incremento en los tiempos de viaje, contaminación por la mayor combustión de los vehículos, contaminación auditiva por el uso excesivo del claxon de los vehículos

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Proyecto destinado a mejorar la movilidad del sector mediante una solución vial. Como primer paso, la Prefectura de Pichincha realiza un estudio global de tráfico en Calderón, con el objetivo de determinar a detalle las mejores soluciones viales posibles. Para ello, se han identificado siete sectores estratégicos que servirán como base para este análisis.

CRONOGRAMA

FASE PREVIA: 2024 - 2025
CONSTRUCCIÓN: 2026 - 2027

BENEFICIARIOS

La población beneficiaria, directamente son los habitantes de la parroquia de Calderón, que de acuerdo a los datos del censo 2010, se tiene que la población asciende a 152242 habitantes, teniendo un crecimiento exponencial para el año 2022, de acuerdo a cifras aún no oficiales del censo 2022 de 250.877.

MONTO Y PLAZOS

\$2'520,000.00 aprox (Sin IVA) (SOLO OBRA)
JUL 2024-JUN 2027

INCIDENCIAS DEL PROYECTO

El proyecto Giovanni Calles requiere expropiaciones en ciertos tramos para ampliar el derecho de vía, cumpliendo con valoraciones y procedimientos legales. Además, se prevén interrupciones temporales en la movilidad por los trabajos de construcción, lo que hará necesario un plan de manejo de tráfico con rutas alternas, señalización y horarios estratégicos para minimizar los impactos.

UBICACIÓN

<https://maps.app.goo.gl/R6QxkkAyppK1YqAYA>

