



PREFECTURA DE
PICHINCHA

**PROGRAMA
DE DESARROLLO
INTEGRAL** DE LA
PROVINCIA DE PICHINCHA

FINANCIADO POR LA CORPORACIÓN
ANDINA DE FOMENTO (CAF)



BANCO DE DESARROLLO
DE **AMÉRICA LATINA**

NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LOS CARRILES DE SERVICIO - CONEXIÓN AVENIDA SIMÓN BOLIVAR - CALLE FRANCISCO ROBLES - ENTRADA Y SALIDA
DIRECCIÓN RESPONSABLE	DIRECCION DE VIALIDAD
PERSONA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	JUAN CARLOS ORTEGA
CORREO ELECTRÓNICO DEL RESPONSABLE QUE RECIBIRÁ Y RESPONDERÁ LAS INQUIETUDES CIUDADANAS DEL O LOS PROYECTOS QUE SE RECIBAN MEDIANTE LA WEB INSTITUCIONAL	jortega@pichincha.gob.ec

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

Al momento la parroquia de Calderón no cuenta con un ingreso sobre la avenida Simón Bolívar hacia Llano Grande, por lo que los vehículos deben ingresar por la Panamericana Norte lo que repercute en el tráfico que se genera en el redondel del Centro Comercial el Portal.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La construcción de los carriles de servicio será de vital importancia ya que al no contar con un ingreso los vehículos deben movilizarse por el redondel del CC Portal lo que ocasiona el congestionamiento del mismo, una vez implantado el proyecto, ayudará a reducir el congestionamiento en uno de los puntos más conflictivos como es el redondel del CC Portal.

CRONOGRAMA

FASE PREVIA: 2024 - 2025
CONSTRUCCION: 2026 - 2027

BENEFICIARIOS

La población beneficiaria, directamente son los habitantes de la parroquia de Calderón, que de acuerdo a los datos del censo 2010, se tiene que la población asciende a 152.242 habitantes, teniendo un crecimiento exponencial para el año 2022, de acuerdo a cifras aún no oficiales del censo 2022 de 250.877.

MONTO Y PLAZOS

\$1'750,000.00 aprox (Sin IVA) (SOLO OBRA)
JUL 2024-JUN 2027

INCIDENCIAS DEL PROYECTO

El requiere expropiaciones en ciertos tramos para ampliar el derecho de vía, cumpliendo con valoraciones y procedimientos legales. Además, se prevén interrupciones temporales en la movilidad por los trabajos de construcción, lo que hará necesario un plan de manejo de tráfico con rutas alternas, señalización y horarios estratégicos para minimizar los impactos.

UBICACIÓN

<https://maps.app.goo.gl/DnEVhMmeag4ph4gi7>

